

Městský úřad Nové Město na Moravě

odbor stavební a životního prostředí

Vratislavovo náměstí 103,
592 31 Nové Město na Moravě

Č.j.: MUNNMN/14206/2020/24

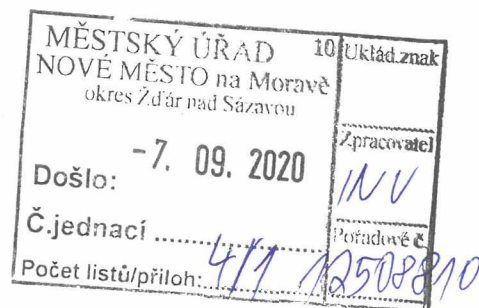
Nové Město na Moravě 1.9.2020

Tel.: 566 598 402

E-mail: olga.novakova@meu.nmmn.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ



Výroková část:

Odbor stavební a životního prostředí MěÚ Nové Město na Moravě, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon) (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 11.5.2020 podalo

Město Nové Město na Moravě, IČ 00294900, Vratislavovo náměstí č.p. 103, 592 31 Nové Město na Moravě

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

"Rekonstrukce ul. Lesní v Novém Městě na Moravě" - oprava krytu vozovky a doplnění podloží, novostavba chodníku, novostavba stezky pro obousměrný pohyb chodců a jednosměrný pohyb cyklistů, nové veřejné osvětlení a HDPE chráničky pro optické kabely" (dále jen "stavba"), na pozemku par. č. 1926 (ostatní plocha), par. č. 1960/2 (zahradka), par. č. 1995/2 (ostatní plocha), par. č. 3912/4 (ostatní plocha), par. č. 3912/17 (ostatní plocha), par. č. 3912/18 (ostatní plocha), par. č. 3912/19 (ostatní plocha) v katastrálním území Nové Město na Moravě.

Stavba obsahuje:

- stavební úpravy stávající místní komunikace spočívající v úpravě podloží a položení nových asfaltových vrstev. Šířka komunikace bude nově 5,5 m
- v části ulice Lesní po křižovatku s ul. Zahradní dojde k vybudování dlážděné stezky pro jednosměrný pohyb cyklistů a obousměrný pohyb chodců šířky 2 m – 2,2 m. Ve druhém úseku bude stezka plynule napojena na chodník pro obousměrný pohyb chodců šířky 1,5 m – 2 m s povrchem ze zámkové dlažby
- veřejné osvětlení – osazení 14 ks nových stožárů VO s podzemním kabelem VO, s kterým bude položena chránička pro optický kabel.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s koordinační situací výkres číslo C.2, která je součástí projektové dokumentace vypracované ENVIGEST PRO s.r.o., Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě, zodpovědný projektant Ing. Jan Červinka, ČKAIT 1400412 a která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy 1 : 500 se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb. Stavba bude začínat v křižovatce ulic Lesní a Bělisko, a to stezky a chodníku na pozemku par.č. 1960/2, který přechází do pozemku par.č. 3912/4. Poté pokračuje nový chodník a stezka s opravovanou stávající komunikací po ulici Lesní po pozemku par.č. 3912/19, částečně oprava komunikace zasahuje do pozemku par.č. 1926 v ulici Zahradní a pozemku par.č. 1995/2 v ulici Polní. Za křižovatkou s ulicí Zahradní pokračuje již jenom nový chodník s opravou komunikace, která je ukončena za křižovatkou s ulicí Polní na pozemcích par.č. 3912/18 a 3912/4. Za křižovatkou s ulicí Polní pokračuje chodník pro obousměrný pohyb chodců po pozemcích par.č. 3912/4 a 3912/17. Vše v kat. území Nové Město na Moravě. Součástí stavebních úprav komunikace je pět nových uličních vpustí pro svedení dešťových vod. Celková plocha stavebních úprav komunikace bude 1787 m². Dojde k umístění 14 ks nových stožárů veřejného osvětlení o výšce 6 m. Podzemní kabel VO bude veden podél nového chodníku nebo pod jeho zpevněným povrchem. Současně s kabelem VO bude položena chránička pro optický kabel.
2. V zájmu dodržení zásad ochrany zemědělského půdního fondu je žadatel povinen provést na vlastní náklady skrývku svrchní kulturní vrstvy půdy, popřípadě i hlouběji uložené, zúrodnění schopné zeminy na ploše, která bude trvale zastavěna nebo jinak zpevněna a postarat se o její hospodárné využití. Skrývka bude provedena na ploše 12 m², do hloubky 0,10 m – to je celkem 1,20 m³. Zemina bude využita k rekultivaci okolního pozemku po dokončení stavby (rozprostření po parcele číslo 1960/3 k.ú. Nové Město na Moravě). Využití půdy ze skrývky k zavážce, terénním úpravám a jiným nezemědělským účelům, je nepřipustné. Žadatel odpovídá za řádné uskladnění zeminy ze skrývky do doby jejího využití. Během uskladnění zeminy nesmí docházet k jejímu znehodnocování. O činnostech souvisejících se skrývkou je žadatel povinen vést protokol (pracovní deník), v němž se uvádějí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využití zeminy.
3. Šířka připojení – sjezdu, musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení z komunikace a výjezd na ní. Podélný sklon sjezdu bude max. 8%. Připojení musí disponovat dostatečnými rozhledovými poměry (úprava zeleně, odstranění stromů, úprava terénu apod.) a v rozhledu nesmí být žádné překážky ve smyslu příslušné ČSN. Rozhledové poměry a parametry parkovacích stání musí splňovat podmínky ve smyslu ČSN 73 6056 (Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel), mj. čl. 7.4.1 – rozhledové poměry dopravního připojení parkoviště podle ČSN 73 6102. Způsobnost připojení ve smyslu výše uvedených podmínek je třeba zachovat a udržovat po celou dobu jejich existence.
4. Architektonické a urbanistické podmínky pro umístění navrhované stavby jsou dány charakterem území (Územním plánem Nové Město na Moravě) s ohledem na funkční provázání se stávajícími stavbami, na maximální ochranu životního prostředí, na minimální zásahy do veřejných komunikací a minimalizaci střetu zájmů s jinými stavbami.

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval ENVIGEST PRO s.r.o., Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě, zodpovědný projektant Ing. Jan Červinka, ČKAIT 1400412; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) po provedení zemních prací
 - b) před provedením finálních vrstev komunikace
 - c) závěrečnou kontrolní prohlídku.
4. Stavba bude dokončena do 31.3.2022.
5. Stavba bude prováděna dodavatelsky firmou dle výběru. Stavebnímu úřadu bude min. 14 dní před zahájením prací oznámen její název a sídlo.

6. Při realizaci stavby bude zajištěn svoz nádob na zbytkový komunální odpad. V případě neprůjezdnosti místní komunikace budou nádoby svezeny na dostupné místo.
7. Stavební práce, které budou probíhat ve veřejné zeleni, budou po jejich ukončení s uvedením ploch zeleně do původního stavu, tzn. urovnání terénu, sběr kamenů a cizorodých materiálů, ohumusování a osetí kvalitním travním semenem. Při realizaci stavby bude maximálně šetřena vzrostlá zeleň. Bude dodržena ČSN DIN 18 920 Sadovnictví a krajinářství, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Pokud bude bezpodmínečně nutné kácet vzrostlé dřeviny, požádá stavebník o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les. V žádosti bude navržena náhradní výsadba, která zmírní ekologickou a estetickou újmu.
8. V blízkosti stavby se nachází technologický objekt středotlaké regulační stanice plynu (dále jen RS) č. 21340 v majetku GasNet, s.r.o. Před zahájením prací je nutné toto zařízení vytyčit. Dle zákona č. 458/2000 Sb., § 68 a 69 je její ochranné pásmo 4 m a požárně bezpečnostní pásmo 5 m od půdorysu objektu všemi směry. Do vzdálenosti cca 4 m kolem obvodu objektu je v zemi uloženo obvodové uzemnění objektu (zemnicí pásek). Při pracích v blízkosti RS a s ním souvisejícího el. zařízení, je nutné dodržet prostorovou normu ČSN 73 6005, energetický zákon č. 458/2000 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. V ochranném a požárně bezpečnostním pásmu RS, stejně tak na příjezdové komunikaci nebudou umístovány žádné další stavby (garáže, stavební buňky, maringotky atd.), neparkovat automobily a stavební mechanizmy. Nebude zde ani skladován stavební materiál a činnost zde bude omezena na nejnutnější dobu (pohyb osob a stavební mechanizace). Během stavby i po jejím dokončení budou dodržována příslušná omezení požárně bezpečnostního pásma – zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm do vzdálenosti 5 m od objektu RS všemi směry. Po celou dobu stavby bude umožněno pracovníkům GridServices, s.r.o. bezproblémový a bezpečný příjezd a přístup k RS. Stavební činností popřípadě mechanizací nepoškodit příjezdovou komunikaci k RS, oplocení a nenarušit její statiku. Po ukončení stavby bude okolní terén a zejména místní komunikace uvedena do původního stavu tak, aby byl zachován bezpečný, bezproblémový příjezd a přístup k tomuto vyhrazenému plynovému zařízení. Zahájení prací bude nahlášeno v dostatečném předstihu na GridServices, s.r.o. a bude stanoven způsob dohledu a kontrol nepoškozeného stavu plynárenského zařízení. V blízkosti stavby se nachází STL a NTL plynovodní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě GasNet, s.r.o. Při realizaci stavby bude zachována stávající niveleta vozovky (komunikace). Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) v minimální vzdálenosti 1 m. Při vysazování stromů a okrasných dřevin bude dodržena od stávajícího PZ vzdálenost min. 2 m na obě strany. Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemní frézy apod.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovodu. Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ. Vzdálenost vnější hrany betonového základu stožáru od líce PZ a plynovodních přípojek musí být min. 500 mm. Hloubku základu stožáru nutno určit tak, aby stabilita stožáru zůstala zachována i při odkrytí sousedního plynárenského zařízení. Pro uložení kabelů VO bude dodržena prostorová norma ČSN 73 6005.

Stavba bude probíhat v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon), v platném znění, ČSN EN 1594 a TPG 70204 (Technická pravidla Gas). Před zahájením prací bude objednáno vytyčení plynovodu. Nesmí dojít k poškození nadzemní části plynovodu, pokud jsou na trase plynovodu umístěna (orientační sloupky, měřicí vývody, čístačky, armatury). Výkopové a zemní práce nad plynovodem a v celém ochranném pásmu (1 m na obě strany plynovodu) budou prováděny ručně. Nesmí dojít ke snižování ani zvyšování stávajícího krytí plynovodu, nebude zde skladován stavební ani žádný jiný materiál, nesmí dojít k zařízení staveniště (maringotky, buňky apod.), toto bude umístěno mimo bezpečnostní pásmo plynovodu. Po dobu výstavby bude zabezpečen plynovod proti mechanickému poškození vhodným způsobem, přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo plynovodu ohraničit výstražnou páskou. Po dokončení stavby je třeba požádat provozní oblast Jihlava o provedení kontroly exponovaných míst a vystavení souhlasu se záhozem výkopu, popřípadě s provozem zařízení. V tomto ochranném pásmu je nutné provádět práce s největší opatrností, zemní práce pouze ručně s použitím klasického jednoduchého nářadí. Zahájení zemních prací v ochranném pásmu tohoto zařízení bude oznámeno se 7-mi denním předstihem. Pracovníci provádějící zemní práce budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, nebudou používat nevhodné

- nářadí a zeminu budou těžit pouze ručně. Odkryté plynovodní zařízení bude řádně zabezpečeno proti jeho poškození. Lože plynárenského zařízení před zásypem bude řádně zapískováno, zhutněno a osazeno výstražnou fólií. Po provedení zemních prací budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení. Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení. V případě provádění protlaku musí být vytyčený plynovod v místě křížení obnažen a protlak musí být ukončen 1 m před plynovodem. V místě, kde není obnažení plynovodu možné, bude před a po provedení protlaku předložen atest výškového uložení plynárenského zařízení. Před zásypem prací bude přizván pracovník provozní oblasti. Přejezd nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů přes plynárenské zařízení bude zabezpečen uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.
9. Při provádění prací dojde ke střetu se sítěmi elektronických komunikací společnosti CETIN, a.s. Praha. Trasu průběhu SEK je nutné před zahájením stavby vytyčit v terénu. Po vytyčení PVSEK a komunikace je nutné přizvat pracovníka ochrany sítě k odsouhlasení způsobu ochrany PVSEK. Bude dodržena ČSN 73 6005. S vyznačenou trasou PVKS budou prokazatelně seznámeni pracovníci, kteří budou stavební práce provádět. V případě potřeby bude zjištěno hloubkové uložení PVKS příčnými sondami. Ve vzdálenosti nejméně 1,5 m nebudou používány žádné mechanizační prostředky. Nesmí dojít ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání komunikační sítě. Odkryté vedení bude zabezpečeno proti poškození, odcizení a prověšení. Před zakrytím vedení bude přizván pracovník POS ke kontrole uložení trasy do chráničky a případného dalšího odkrytí kabelové trasy. Až po provedení kontroly a pořízení zápisu je možné výkop zahrnout. Mimo vozovku není dovoleno trasu PVKS přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, dokud nebude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany trasy PVKS bude projednán se zaměstnancem POS. Každé zjištěné nebo způsobené poškození nebo odcizení vedení VKS neprodleně ohlásit poruchové službě společnosti CETIN, a.s.
10. V místě stavby se nachází nadzemní vedení VN, podzemní vedení NN, nadzemní vedení NN a distribuční trafostanice VN/NN. Trasa vedení bude zakreslena do veškerých paré prováděcí projektové dokumentace a bude provedeno jeho vyznačení dobře viditelným způsobem v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni. Objednání přesného vytyčení trasy kabelu v terénu bude min. 14 dní před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. Veškerá stavební činnost v OP podzemního vedení 22kV je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí bude objednáno nejméně 25 dnů předem. Veškerá stavební činnost v OP podzemního vedení NN bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou sítě, která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení. V ochranném pásmu těchto zařízení musí být prováděny činnosti tak, aby nebyla ohrožena jejich spolehlivost a bezpečnost a ohrožen život a zdraví či majetek osob. Dále nesmí být znemožněn nebo podstatně znesnadněn přístup k těmto zařízením. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit, je investor zemních prací povinen provést výkop nezbytného počtu sond podle pokynů zaměstnanců ECR. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelů bude prováděno výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností. Obnažený kabel bude vhodně zabezpečen podle pokynů pracovníků ECR, aby nedošlo k jeho poškození. Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz zařízení a bezpečnost osob. Budou dodržena platná ustanovení norem ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302, zvláště pak minimální dovolená vzdálenost od vedení. Budou přizváni zástupci ECZR ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do stavebního deníku. V případě jakéhokoli poškození distribučního a sdělovacího zařízení bude toto neprodleně ohlášeno na tel. 800 22 55 77.
11. Při stavbě dojde k souběhu a křížení se zařízením ve správě VAS, a.s., divize Žďár nad Sázavou (vodovod, kanalizace a vodovodních a kanalizačních přípojek). VAS, a.s. upozorňuje na věcnou a časovou koordinaci stavby se stavbou, jejichž investorem je Svaz vodovodů a kanalizací Žďársko. Jedná se o tuto stavbu: Nové Město na Moravě – vodovod a kanalizace ul. Lesní“. Před zahájením prací bude provedeno vytyčení trasy vodovodu a kanalizace včetně případných vodovodních a kanalizačních přípojek. Vytyčení vodovodu ve správě VAS zajistí na objednávku VAS a.s., vytyčení kanalizace zajistí na objednávku mistr VaK Nové Město na Moravě. Bude dodrženo ochranné pásmo vodovodu 1,5 m, kanalizace 1,5 až 2,5 m, v souběhu bude dodržena min. vzdálenost kabelových rozvodů sítí od vodovodu a vod. přípojek 1,5 m a kanalizačních přípojek 0,75 m. Při křížení bude dodržen úhel křížení 90 – 60°, min. svislá vzdálenost 0,4 m. V místech, kde z prostorových důvodů

nebude možné dodržet vzdálenost 1,5 m od vodovodu, souhlasí VAS s umístěním uličních vpustí v ochranném pásmu rekonstruovaného vodovodu ve správě VAS. Tato vzdálenost však musí být min. 0,6 m od vnějšího líce stavby uliční vpusti od vnějšího líce vytyčeného potrubí rekonstruovaného vodovodu. Do jednotné kanalizace ve správě VAS nesmí být přes uliční vpusti zaústěny žádné drenážní vody a trativody. Uliční vpusti musí být vybaveny sifonem a zápachovou uzávěrkou. Ke kontrole provedení (křížení a souběhu) před zásypem bude přizván zástupce VaK Nové Město na Moravě a bude proveden zápis. V zájmovém území stavby nesmí být v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace ve správě VAS včetně přípojek prováděny terénní úpravy, při nichž by došlo ke snížení a navýšení terénu nad vodovodem a kanalizací ve správě VAS a přípojkami v rozporu se zákonem č. 274/2001 Sb. § 23 odst. 5 písm. d), v platném znění a dalších ČSN. Poklopy ovládacích prvků vodovodu a kanalizace ve správě VAS (hydranty, šoupata, uzávěry vodovodních přípojek a kanalizační šachty) musí být osazeny do původní nivelety upraveného terénu. Případné škody na zařízeních ve správě VAS, a.s. způsobené stavbou hradí investor. V rámci prováděného protlaku v místě navržené startovací/cílové jámy protlaku v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace ve správě VAS budou učiněna taková opatření, aby nedošlo k poškození stávajícího vodovodu a kanalizace ve správě VAS. VAS, a.s., divize Žďár nad Sázavou bude předáno geodetické zaměření stavby v listinné podobě i v prostředí MicroStation (v souřadném systému S-JTSK, data ve formátu dgn) a zápis o provedené kontrole.

12. Během výstavby nesmí dojít k zhoršení kvality povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány vzhledem k umístění stavby v záplavovém území. Zařízení staveniště (včetně meziskládek zeminy) nebude situováno v záplavovém území VVT Bobruvka (Loučka). Dopravní prostředky a stavební mechanismy budou na pracovišti ve vzorném technickém stavu a budou dodržována maximální preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. Tyto nebudou v blízkosti VVT parkovány, opravovány a doplňovány pohonnými hmotami. Při použití strojů s hydraulikou musí být použito náplní z biologicky odbouratelných olejů. V případě mimořádných událostí, které by mohly ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, je třeba bezodkladně informovat povodí Moravy, s.p. Přímemu správci toku bude min. 7 dní předem oznámeno zahájení a ukončení prací, k předání staveniště a ke kontrolním dnům. Dotčené pozemky budou po ukončení stavebních prací uklizeny, upraveny a bude odklizen veškerý materiál, který byl v souvislosti se stavbou uložen v předmětné lokalitě. Povodí Moravy, s.p. bude přizván k předávacímu řízení mezi objednatelem a zhotovitelem.
13. Během prací nesmí být bez povolení na pozemních komunikacích a jejich součástech skladován žádný materiál. Pozemní komunikace nesmí být poškozovány a znečišťovány. Nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a omezení plynulosti silničního provozu.
14. Při užití silnice nebo místní komunikace jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které je určena (stání vozidel, uložení materiálu, překop, protlak, výkop aj.), je třeba povolení příslušného silničního správního úřadu. O povolení zvláštního užívání komunikace požádá žadatel odbor dopravy a VV MěÚ Nové Město na Moravě minimálně 1 měsíc před realizací prací. K žádosti o zvláštní užívání silnice je třeba doložit stanovisko správce pozemní komunikace, OŘ policie ČR Žďár nad Sázavou a souhlas vlastníka pozemní komunikace. V případě potřeby povolení uzavírky, požádá stavebník odbor dopravy o povolení min. 30 dní před zahájením prací. Žádost bude obsahovat náležitosti stanovené v § 39 odst. 2 vyhl. č. 104/1997 Sb., v platném znění.
15. Případné dopravní značení je možné osadit až po vydání samostatného přípisu „Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích“ vydaného odborem dopravy MěÚ Nové Město na Moravě na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozd. předpisů, dále vyhlášky č. 30/2001 Sb. a Technických podmínek.
16. Vlastníkům přilehlých nemovitostí bude zajištěn přístup během provádění prací k jejich nemovitostem.
17. Po dokončení stavby bude stavba zaměřena výškově i polohově dle vyhlášky č. 1/92 o digitální technické mapě, a to před záhozem. Data zaměření trasy budou předány v digitální formě ve formátu dgn nebo shp na oddělení informatiky MěÚ Nové Město na Moravě před ohlášením užívání stavby na stavebním úřadě.
18. Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu, o který stavebník požádá před dokončením stavby.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí č.p. 103, 592 31 Nové Město na Moravě

Odůvodnění:

Dne 11.5.2020 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a závaznými stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel dne 15.6.2020 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 30.6.2020.

Speciální stavební úřad oznámil dne 8.7.2020 zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Současně poučil účastníky řízení o možnosti seznámit se s podklady pro vydání rozhodnutí v souladu s ust. § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, ve lhůtě 5 dnů po uplynutí zákonné lhůty pro společné řízení.

Speciální stavební úřad v provedeném společném územním a stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 90 a 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. K návrhu vydal dne 24.4.2018 souhrnné sdělení MěÚ - odbor SŽP Nové Město na Moravě hájící zájmy na úseku ochrany životního prostředí a tento odbor vydal dne 24.4.2018 závazné stanovisko z hlediska nakládání s odpady. Jako dotčený orgán státní správy hájící zájmy na úseku požární ochrany vydal dne 12.4.2018 závazné stanovisko HZS Kraje Vysočina ÚO Žďár nad Sázavou a zájmy chráněné z hlediska ochrany veřejného zdraví jsou ošetřeny v závazném stanovisku KHS Kraje Vysočina ÚP Žďár nad Sázavou ze dne 25.4.2018. Jako dotčený orgán státní správy hájící zájmy na úseku dopravy vydal závazné stanovisko MěÚ - odboru dopravy a VV Nové Město na Moravě dne 17.4.2018 a závazné stanovisko dále vydalo Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina ÚO Žďár nad Sázavou dne 15.5.2018. Jako dotčený orgán státní správy hájící zájmy na úseku územního plánování vydal závazné stanovisko MěÚ - odboru SŽP, orgán územního plánování Nové Město na Moravě dne 4.8.2020. Jiné zájmy chráněné zvláštními předpisy nejsou žádostí dotčeny. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací – Územním plánem města Nového Města na Moravě, který nabyl účinnosti dne 28.3.2018. Pozemky, na kterých je navrženo umístění výše uvedené stavby, která má charakter dopravní a technické infrastruktury, jsou dle ÚP Nové Město na Moravě součástí zastavěného území a jsou zařazeny do stabilizovaných ploch s rozdílným způsobem využití „Plochy bydlení - v rodinných domech (BI)“ – pozemek par.č. 1960/2 a ostatní dotčené pozemky jsou v ploše „Plochy dopravní infrastruktury – místní (DM)“. V těchto plochách jsou stavby dopravní a technické infrastruktury přípustné. Navržený záměr je rovněž v souladu s cíly a úkoly územního plánování stanovenými v §§ 18 a 19 stavebního zákona.

Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Speciální stavební úřad dále rozhodoval na podkladě vyjádření správců sítí, které by se mohly v daném prostoru nacházet, správců dopravní infrastruktury, správce toku Bobrůvka a správce povodí.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů státní správy vyžadovaných zvláštními předpisy a účastníků řízení a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Při vymezování okruhu účastníků řízení speciální stavební úřad dospěl k závěru, že právo postavení účastníka územního a stavebního řízení v daném případě přísluší vedle žadatele vlastníkům těchto sousedních pozemků a staveb par. č. 2010/14, 1948, 1949/1, 1947/1, 1947/2, 1964, 1965, 1966, 2009/1, 3912/20, 1998, 1999, 3912/15, 1953, 1958/1, 1958/3, 3402/1, 1982, 1983, 1992/3, 1992/5, 3402/2, 1996, 1997/1, 1952/1, 1952/2, 1963/1, 1994/3, 1994/4, 1997/2, 2000, 2001, 2007, 1956, 1957/1, 1957/2, 3402/3, 3402/6, 3402/7, 3402/9, 1959/3, 1960/1, 1961/3, 1961/4, 1981/1, 1981/2, 1978/1, 1978/2, 1976, 1977 v katastrálním území Nové Město na Moravě. Vlastníci dalších, vzdálenějších pozemků a staveb, nemohou být umísťovanou a povolovanou stavbou vzhledem k jejímu charakteru a rozsahu, ve svých právech dotčeni. Účastníkem řízení jsou dále vlastníci a správci technické a dopravní infrastruktury, správce toku Bobrůvka a správce povodí a dále ti, kteří mají jiné právo k dotčeným pozemkům.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Účastníci řízení – další dotčené osoby:

Účastníci řízení podle ustanovení § 94k písm. a), b), c), d) stavebního zákona:

Ministerstvo vnitra, CETIN a.s., E.ON Distribuce, a.s., GridServices, s.r.o., Povodí Moravy, s.p., VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., divize Žďár nad Sázavou

Účastníci řízení podle ustanovení § 94k písm. e) stavebního zákona – tito účastníci se identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru (doručení veřejnou vyhláškou)

sousední pozemky a stavby par. č.: 2010/14, 1948, 1949/1, 1947/1, 1947/2, 1964, 1965, 1966, 2009/1, 3912/20, 1998, 1999, 3912/15, 1953, 1958/1, 1958/3, 3402/1, 1982, 1983, 1992/3, 1992/5, 3402/2, 1996, 1997/1, 1952/1, 1952/2, 1963/1, 1994/3, 1994/4, 1997/2, 2000, 2001, 2007, 1956, 1957/1, 1957/2, 3402/3, 3402/6, 3402/7, 3402/9, 1959/3, 1960/1, 1961/3, 1961/4, 1981/1, 1981/2, 1978/1, 1978/2, 1976, 1977 v katastrálním území Nové Město na Moravě.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a SH Krajského úřadu Kraje Vysočina v Jihlavě podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Ing. Olga Nováková
zástupce vedoucí odboru



Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a současně zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup podle věty druhé § 25 odst. 2 správního řádu. 15. den je posledním dnem oznámení.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení.
Razítko:Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí.
Razítko:V elektronické podobě
zveřejněno od:V elektronické podobě
zveřejněno do:
Podpis oprávněné osoby, potvrzující zveřejnění.
Razítko:.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující zveřejnění
Razítko:**Obdrží:****Účastníci řízení podle ustanovení § 94k písm. a), b), c), d) stavebního zákona (doporučeně do vlastních rukou)**

Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí č.p. 103, 592 31 Nové Město na Moravě
Ministerstvo vnitra, IDDS: 6bnaawp
CETIN a.s., IDDS: qa7425t
E.ON Distribuce, a.s., IDDS: nf5dxbu
GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw
VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., divize Žďár nad Sázavou, IDDS: siygxrm

Účastníci řízení podle ustanovení § 94k písm. e) stavebního zákona – tyto účastníci se identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru (doručení veřejnou vyhláškou)

sousední pozemky a stavby par. č.: 2010/14, 1948, 1949/1, 1947/1, 1947/2, 1964, 1965, 1966, 2009/1, 3912/20, 1998, 1999, 3912/15, 1953, 1958/1, 1958/3, 3402/1, 1982, 1983, 1992/3, 1992/5, 3402/2, 1996, 1997/1, 1952/1, 1952/2, 1963/1, 1994/3, 1994/4, 1997/2, 2000, 2001, 2007, 1956, 1957/1, 1957/2, 3402/3, 3402/6, 3402/7, 3402/9, 1959/3, 1960/1, 1961/3, 1961/4, 19811, 1981/2, 1978/1, 1978/2, 1976, 1977 v katastrálním území Nové Město na Moravě.

Dotčené orgány (doporučeně)

MěÚ - odbor stavební a ŽP, Vratislavovo nám. 103, 592 31 Nové Město na Moravě
MěÚ - odbor dopravy a vnitřních věcí, Vratislavovo nám. 103, 592 31 Nové Město na Moravě
MěÚ - odbor stavební a ŽP, orgán územního plánování, Vratislavovo nám. 103, 592 31 Nové Město na Moravě
HZS kraje Vysočina, IDDS: ntdaa7v
Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina, IDDS: py2ivam
Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, DI Žďár nad Sázavou, IDDS: x9nhptc

Úřad pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí (doručení jednotlivě):

MěÚ Nové Město na Moravě, Vratislavovo nám. 103, 592 31 Nové Město na Moravě